
ПОГОДЖЕНО

Робоча група КАС ФАУ з ТАЙМ АТТАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Протокол від 20.03.2016

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З ТАЙМ АТТАК

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СЕРІЇ ТАЙМ АТТАК ФАУ**
- 2. ВИЗНАЧЕННЯ**

НОРМАТИВНА БАЗА

- 3. НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ**

ПАДДОК

- 4. ОРГАНІЗАЦІЯ ПАДДОКА**

УМОВИ ДОПУСКУ ВОДИЇВ

- 5. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

ЗАЯВОЧНІ ТА СТАРТОВІ ВНЕСКИ

- 6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

- 7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**

ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ

- 8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

- 9. СТАРТОВІ НОМЕРИ**
- 10. РЕКЛАМА**

БРИФІНГ

- 11. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ

12. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ

ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

13. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

14. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

15. СИГНАЛІЗАЦІЯ

КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

16. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

17. КЛАСИФІКАЦІЯ В ЗМАГАННІ НА ЕТАПАХ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ

18. РІВНІСТЬ ОЧОК

І ПРАВИЛА

ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ

27. ПРЕС-ЦЕНТР

ДОДАТКИ

Додаток 1. Загальна таблиця пеналізації на змаганнях з ТАЙМ АТТАК

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З ТАЙМ АТТАК FAU

1.1. ОФІЦІЙНА МОВА

Для всіх змагань з ТАЙМ АТТАК офіційною мовою є українська.

2. ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. **ТАЙМ АТТАК** (далі змагання) – це змагання на кращий час кола на кільцевій трасі.

2.2. **ОРГАНІЗАТОР ЕТАПУ (ОЕ)** - юридична або фізична особа, яка має свідоцтво Організатора FAU, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК FAU і за своєчасне проведення змагання згідно Офіційного календаря FAU.

2.3. **ОРГАНІЗАТОР СЕРІЇ ЗМАГАНЬ (ОСЗ, Промоутер)** - юридична або фізична особа, яка має чинний договір з FAU, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК FAU і за своєчасне проведення серії змагань згідно «Єдиного календарного плану міжрегіональних, всеукраїнських та міжнародних фізкультурних заходів і спортивних заходів» Міністерства молоді та спорту України.

2.4. **ПЕРСОНАЛ ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАННЯ** - фізичні особи, що забезпечують підготовку та проведення змагання (включаючи осіб, що виконують розміщення тимчасових обмежень траси, розміщення в парку-сервісу, служби евакуації та інші).

2.5. **КОМАНДА** - юридична або фізична особа, що володіє реєстраційним свідоцтвом команди та ліцензією команди, виданою FAU, яка подала заявку на участь у командному заліку змагання і відповідає вимогам, викладеним у Регламенті.

2.6. **ПРЕДСТАВНИК** - фізична або юридична особа, яка володіє ліцензією Представника та має право заявити водія та/або команду для участі в змаганні. Представник має можливість передати власні повноваження іншій фізичній особі за наявності письмового підтвердження цих повноважень.

2.7. **ПЕРСОНАЛ ПРЕДСТАВНИКА** - Фізичні особи, включені Представником в заявку, які мають право знаходитися під час змагання в парку-сервісу.

2.8. **ПРЕСС-ЦЕНТР** - стаціонарна або тимчасова споруда, де під час заїзду концентрується попередня інформація про хід змагання. Прес-секретар змагання керує роботою представників акредитованих ЗМІ і несе відповідальність за надання їм офіційних відомостей про змагання.

2.9. **ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ** - місце публікації офіційної інформації в ході змагання.

2.10. **БЮЛЛЕТЕНЬ** - Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту змагання та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU, Спортивними Комісарями або Директором змагання в межах його повноважень.

2.11. **БРИФІНГ** - збори Водіїв і / або Представників для отримання інформації від Організатора та суддів.

2.12. **АВТОДРОМ** - закрита, обгороджена територія з характерними спорудами, що використовується для проведення змагань під контролем Організатора.

2.13. **ТРАСА** - гоночна доріжка, спроектована або пристосована для автомобільних змагань, з спорудами безпеки включаючи узбіччя, зони вильоту, огорожі та сітки, що поглинають енергію та затримують автомобілі.

2.14. **ГОНОЧНА ДОРІЖКА** - маршрут, в застосуванні до кільцевих гонок, обмежений білими лініями, по якому рухаються автомобілі під час змагання.

2.15. **ОБГІН** - у всіх випадках включає в себе наступні фази (стадії):

а) початок обгону, зближення (зникнення зазору між передньою частиною автомобіля, що доганяє і задньою частиною автомобіля, який обганяють);

б) випередження одного автомобіля іншим (рух «поруч»);

в) завершення обгону (виникнення зазору між задньою частиною автомобіля, який обганяє і передньою частиною автомобіля, який обганяють).

2.16. **ЦЕНТР УПРАВЛІННЯ ГОНКОЮ (ЦУГ)** - стаціонарна або тимчасова споруда, що є центром управління гонкою, де під час змагання концентрується оперативна інформація про хід змагання. ЦУГ може бути розділений на декілька зон з обмеженим доступом.

2.17. **ТРИБУНИ** - стаціонарні або тимчасові споруди, призначені для розміщення глядачів.

2.18. **БОКСИ** - приміщення, що надаються Організатором Представникам та їх персоналу для розміщення, зберігання і обслуговування спортивної техніки, які мають безпосередній виїзд на піт-лайн.

2.19. **ПІТ-ЗОНА** - Зона, доступ в яку дозволено тільки персоналу Представника та офіційним особам. Піт-зона, в міру віддалення від траси, функціонально поділяється на піт-оул, піт-лайн, зону-сервісу та зону механіків. Піт-оул може знаходитися окремо, якщо це передбачено «Досье на трасу».

2.20. **СИГНАЛЬНА ПЛАТФОРМА: ПІТ-ОУЛ (pit wall)** - місце, де водіям показують інформацію під час заїзду. Воно повинно бути відокремлено від траси захисною спорудою, яка не дозволяє персоналу Представника виходити на основне полотно траси.

2.21. **ПІТ-ЛАЙН (pit lane)** - спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між зоною сервісу та піт-оулом (- або трасою), слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї.

2.22. **СМУГА РУХУ (фаст-лайн)** - частина піт-лайн примикає до сигнальної платформи, призначена для руху автомобілів.

2.23. **РОБОЧА ЗОНА - ЗОНА МЕХАНІКІВ** - частина піт-лайн, що примикає до боксів, і не призначена для наскрізного проїзду автомобілів, використовується персоналом Представника для дозволеного Регламентом змагання обслуговування спортивної техніки під час заїздів.

2.24. **ПАРК СЕРВІС - ПАДДОК (paddock)** - ділянка з твердим покриттям, що надається Організатором для розміщення технічних автомобілів Учасників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.

Інші визначення згідно розділу 20. НСК ФАУ.

НОРМАТИВНА БАЗА

3. НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

Нормативними документами організації та проведення змагань з ТАЙМ АТТАК є:

а) Міжнародний спортивний кодекс FIA (МСК FIA);

б) Національний Спортивний Кодекс FAU (НСК FAU) та додатки до нього;

в) Загальні вимоги до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань Автомобільної Федерації України;

г) Ці Правила проведення змагань з ТАЙМ АТТАК (Правила).

ПАДДОК

4. ОРГАНІЗАЦІЯ ПАДДОКА

4.1. OE повинен мати план паддока з розміченими місцями, який він може направити Представникам для визначення місця розміщення і призначити відповідальну особу для розстановки технічних автомобілів Представників.

4.2. Всі учасники змагання повинні підкорятися Правилам внутрішнього розпорядку, які є додатками до Регламентів етапу.

УМОВИ ДОПУСКУ ВОДІЇВ

5. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЛ», представники категорій «ПІ», «ПК», «ПН», «СР», виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU.

5.2. Власники ліцензій категорій «Р1», «Р2», «Р3», «РЛ», можуть брати участь у окремих змаганнях Серії, однак вони не отримують класифікації та очок в залік Серії.

5.3. Водії, допущені згідно п.п.5.1., можуть брати участь у змаганні як в складі команди так і в індивідуальному заліку, відповідно - в одному класі на одному автомобілі, або в декількох класах на автомобілях, що відповідають даним класам.

5.4. Участь в командному заліку.

5.4.1. Команда складається не менше ніж з двох та не більше ніж з п'яти водіїв, заявлених у різних класах.

5.4.2. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду. Якщо водій, заявлений більше ніж в одному класі, до командного результату враховується тільки результат виступу в тому класі, у якому водія було заявлено у команду.

5.4.3. Право заявити команди мають особи – володарі національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника.

5.5. Персонал Представника повинен бути зареєстрований на кожному змаганні під час проходження АП. Під час знаходження в робочій зоні піт-лайн весь персонал повинен бути одягнений в уніформу - комбінезони механіків і термостійкі рукавички обов'язкові. Рекомендований стандарт ФІА 8856-2000.

ЗАЯВОЧНІ ТА СТАРТОВІ ВНЕСКИ

6. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

6.1. Заявочний внесок за участь Водія в особистому заліку Офіційного змагання або етапу багатоетапного Офіційного змагання вноситься на розрахунковий рахунок Організатора змагання або готівкою під час реєстрації.

6.2. Заявочний внесок за участь у командному заліку (якщо такий передбачений) Офіційного змагання вноситься на розрахунковий рахунок Організатора змагання або готівкою під час реєстрації.

6.3. Реєстраційний внесок за участь Водіїв в етапі або змаганні називається стартовим.

6.4. Можливість наявності заявочних і стартових внесків, а також порядок їх сплати визначається Регламентом етапу.

6.5. Представник має право заявити одного Водія у двох залікових групах, за умови заповнення двох заявочних форм, оплати заявочних внесків за участь у кожній заліковій групі.

АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

7. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ

7.1. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Додатковому Регламенті змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.
- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

7.2. Присутність водіїв на адміністративних перевірках не є обов'язковою, за умови присутності Представника.

7.3. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом, або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів (встановлюється РЕ).

7.4. Будь-якому водію, який не пройшов адміністративну перевірку, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

7.5. Водій не допускається до змагання, якщо в нього незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, при виявленні нетверезого стану водія.

ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ

8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

8.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ

8.1.1. Присутність Водія на Технічних Інспекціях не є обов'язковою за умови присутності механіків Водія та Представника.

8.1.2. Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів (встановлюється РЕ).

8.1.3. Будь-якому Водію, який не пройшов Технічну Інспекцію, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити Технічну Інспекцію в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

8.1.4. Будь-який Водій, який відмовився надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання, буде виключений зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

8.2. ПРОЦЕДУРА ДО СТАРТУ

Перевіряється відповідність автомобіля відповідно до вимог ТР та РЕ.

8.3. ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

Технічний комісар може вимагати ідентифікувати автомобіль. Відповідні елементи автомобіля можуть бути марковані.

8.4. ГРАНИЧНИЙ ТЕРМІН ПЕРЕВІРКИ

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або регламенту безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

8.5. ПРОЦЕДУРА ПРОТЯГОМ ЗМАГАННЯ

8.5.1. ДОДАТКОВІ ПЕРЕВІРКИ

Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час змагання після старту.

8.6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРЕДСТАВНИКІВ

8.6.1. Представник відповідає за технічну відповідність свого автомобіля під час всієї тривалості змагання.

8.6.2. Якщо ідентифікаційні марки нанесені, тільки екіпаж відповідає за зберігання цілісності цих марок до кінця змагання. В разі їхньої втрати буде зроблено доклад Спортивним Комісарам.

8.6.3. Представник також відповідає за те, щоб всі частини автомобіля, зняті під час перевірки, були правильно встановлені на місце.

8.6.4. Факт будь-якого обману, який буде викрито, в тому числі надання оригінальних та недоторканих ідентифікаційних марок, які було порушено або підроблено, буде повідомлений Спортивним Комісарам.

8.6.5. Представник, чий водій, який протягом змагання потрапив у будь-яку аварію, що призвела до сходу, зобов'язаний до закінчення змагання надати даний автомобіль для огляду Технічного Делегата FAU.

8.6.6. Представник також відповідає за дотримання загальних правил безпеки, правил внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Організатором та включені до Індивідуального регламенту змагання норм поведінки закритого парку, «правил Чесної гри» FAU всіх членів команди, обслуговуючого персоналу та гостей змагання, яких він представляє.

8.7. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ

8.7.1. ВИБІР АВТОМОБІЛІВ

Повний технічний контроль, який може включати розборку автомобілів, може бути здійснено на розсуд Комісарів, які діють за власною ініціативою, або внаслідок протесту, або за рекомендацією Директора змагання Спортивним Комісарам.

8.8. КОМПОНЕНТИ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ ПЕРЕВІРЦІ

8.8.1. На фінальній Технічній Інспекції здійснюються перевірки на основі рішення Спортивних Комісарів, яке прийняте за рекомендацією Технічного Делегата FAU.

8.8.2. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний технічний контроль.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

9. СТАРТОВІ НОМЕРИ

9.1. РОЗПОДІЛ НОМЕРІВ

9.1.1. Стартові номери Водіям присвоюються відповідно до Регламенту. Якщо не обумовлено інше, Водії можуть мати традиційні для них стартові номери. Не допускається застосування стартових номерів «0» і «00». Номери «1», «2» і «3» (якщо Регламентом не обумовлено інше) можуть бути присвоєні тільки Переможцям і призерам змагань з ТАЙМ АТТАК попереднього сезону у відповідних залікових групах або класах.

9.2. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ

9.2.1. Організатори повинні забезпечити кожного водія обов'язковою рекламою та стартовим номером, які мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до Технічної інспекції. За відсутність обох стартових номерів водій може бути виключений із заліку.

9.3. РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ

9.3.1. Розташування номерів та реклами вказане в Додатку III. Дозволені тільки номери, що видані організатором. Номери, що збереглись з інших змагань повинні бути заклесні чи видалені.

10. РЕКЛАМА

10.1. Організатор зобов'язаний забезпечити кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу і включити в Додатковий Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті змагання.

10.2. ОБМЕЖЕННЯ НА РЕКЛАМУ

10.2.1. Учасники можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- дозволена законодавчими актами України та Регламентом змагання;
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервованого для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

10.3. ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА ОРГАНІЗАТОРА

Рекламні наклейки, призначені для реклами організаторів є обов'язковими і не можуть бути відхилені учасниками.

10.4. НЕОБОВ'ЯЗКОВА (ДОДАТКОВА) РЕКЛАМА ОРГАНІЗАТОРА

10.4.1. Будь-яка інша реклама, запропонована організатором, може бути тільки додатковою. Відмова від цієї реклами не може призвести до збільшення плати за участь більш ніж вдвічі відносно тієї суми, яку встановлено з додатковою рекламою.

10.4.2. За відмову від додаткової реклами, яка стосується марки автомобіля, на представника не може бути накладено додаткову плату за участь.

10.4.3. Представники, які приймають додаткову рекламу організаторів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

10.4.4. Для всіх автомобілів, що беруть участь у змаганнях, які проводяться у відповідності до НСК FAU, у верхніх кутах переднього скла розміщуються емблема FAU та емблема змагання ТАЙМ АТТАК.

10.4.6. У разі виникнення спірних питань, тільки FAU має можливість для їх рішення.

БРИФІНГ

11. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

11.1. Бажано проводити Брифінг за день до старту перегонів. Брифінг проводить Директор змагання.

11.2. Брифінг повинен відбутися у визначеному для цього РЕ місці. Всі Водії, які допущені до участі в гонці та їх Представники під загрозою штрафу або виключення зобов'язані бути присутніми на Брифінгу на весь час його проведення, а інформація, оголошена на брифінгу, повинна бути видана Водіям і Представникам у письмовій формі.

11.3. Якщо Директор змагання визнає необхідним провести додатковий Брифінг, він може бути проведений за згодою Спортивних комісарів. Час і місце проведення додаткового брифінгу повинно бути оголошено Водіям і Представникам заздалегідь.

ОФІЦІЙНА ДОШКА ЗМАГАНЬ, ІНФОРМАЦІЯ

12. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ

12.1. Тільки Директор змагання і Головний секретар змагання вправі давати офіційну інформацію про змагання.

12.2. Офіційна дошка змагань знаходиться в Секретаріаті змагання. Дублюючі табло можуть розташовуватися в парку-сервісі та прес-центрі. Місце розташування основного і дублюючих табло вказується в РЕ.

12.3. Організатор вправі передбачати офіційні зібрання Представників та/або Водіїв, місце і час яких оголошуються додатково (Брифінги). Участь Водіїв та Представників у брифінгу є обов'язковою.

ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

13. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

13.1. Заїзди проходять у форматі однієї тренувальної, та двох залікових сесій.

13.1.2. Тренувальна сесія складаються з вільного заїзду не менше 10 хвилин з телеметрією (встановлюється РЕ).

13.1.3. Залікові сесії складаються з розігрівуючого кола, залікових кіл та кола на охолодження автомобіля (встановлюється РЕ).

13.1.4. Рух по трасі з пасажиром заборонений.

13.1.5. У разі запізнення в зону накопичувача до початку залікового заїзду у своєму класі, автомобіль до залікового заїзду свого класу не допускається.

13.2. ОБГІН

13.2.1. Обгін автомобіля дозволяється лише на прямих ділянках траси не менш ніж за 50 метрів до початку повороту і лише після того як автомобіль, який обганяють, ввімкне сигнал повороту та зміститься до краю траси. (керуючись Додатком L, Главою IV МСК FIA).

13.2.2. У випадку, якщо вас наздоганяє більш швидкий автомобіль/вам показали синій прапор, ви зобов'язані вибрати сторону траси (правий або лівий край), куди ви зміститься, увімкнути сигнал повороту і виконати маневр. Як тільки більш швидкий автомобіль вас обжене, вимкніть сигнал повороту і продовжуйте заїзд у нормальному режимі.

13.3. ЗУПИНКА ЗАЇЗДУ (СЕСІЇ)

13.3.1. У випадку, якщо виникає необхідність зупинити заїзд (сесію) через те, що траса перекрита в результаті аварії або через непогоду, чи якщо з інших причин виникла небезпека продовженню заїзду (сесії), Директор змагання приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту.

13.3.2. Одночасно червоні прапори підіймаються на всіх постах спостереження, рішення зупинити заїзд (сесію) може прийняти тільки Директор змагання (а при його відсутності уповноважена ним особа).

Коли сигнал зупинки подано:

- усі автомобілі повинні знизити швидкість та повернутись в парк-сервіс;
- автомобілі, залишені на трасі, повинні бути повернені в парк-сервіс;
- на трасі можуть знаходитись автомобілі безпеки та обслуговуючі автомобілі;
- траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- погодні умови можуть привести до неможливості руху автомобілів по трасі;

13.4. ПРИПИНЕННЯ ЗМАГАННЯ З ФОРС - МАЖОРНИХ ОБСТАВИН

13.4.1. У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів. Ці правила встановлюються окремо для кожного класу.

13.4.2. У випадку, якщо:

- сесія припинена з форс-мажорних обставин, за рішенням КСК відбудеться перезаїзд даного класу, з анулюванням попереднього результату, але не раніше, ніж через 30 хвилин, після того, як буде прийнято дане рішення.

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

14. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

14.1. Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Організатором та включені до Індивідуального регламенту змагання.

14.2. Якщо водій був втягнений у зіткнення, він не може залишити місце проведення змагань без дозволу Спортивних Комісарів. В разі зіткнення автомобілів під час сесії, яке призвело до зупинки одного із автомобілів, Директор змагання має право застосовувати будь-яку пеналізацію до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання.

14.3. РУХ ПО ТРАСІ

14.3.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

14.3.2. Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на кільцевих трасах.

14.3.3. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

14.3.4. Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

14.3.5. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

14.3.6. Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху в дощ. Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

14.3.7. Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

14.3.8. Будь-який водій, який має намір заїхати на піт-лайн, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду з траси в піт-лайн.

14.3.9. При заїзді водія на піт-лайн, він не має право повертатися на трасу під час поточної сесії.

15. СИГНАЛІЗАЦІЯ

15.1.1. ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР - фінішний прапор.

15.1.2. ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР - зупинка заїзду.

Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний та чорний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.

15.1.3. ЖОВТИЙ ПРАПОР - небезпека.

Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.

15.1.4. ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР - небезпека минула.

Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.

15.1.5. БЛАКИТНИЙ ПРАПОР – вас наздоганяє більш швидкий автомобіль.

- під час тренування:

нерухомий – більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас. Дайте дорогу.

розмахування – більш швидкий автомобіль зараз буде обганяти Вас. негайно дайте дорогу.

- під час гонки:

нерухомий – зараз вас обганять на коло. Дайте дорогу іншим автомобілям.

розмахування – негайно пропустіть інший автомобіль. На Вас можете бути пеналізовані.

- під час тренування або гонки:

нерухомий блакитний прапор показується водію, що виїжджає з піт-лайну, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі з місця виїзду.

15.1.6. ЧОРНО-БІЛИЙ ПРАПОР: РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ

Попереджає (показується один раз) водія, номер якого показано, про неспортивну поведінку. Показується другий раз – пеналізація за неспортивну поведінку. Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

15.1.7. ЧОРНИЙ ПРАПОР – зняття з заїзду.

Наказує водію, номер автомобіля якого показано, зупинитись на піт-лайнні на наступному колі, де, за рішенням Директора, отримує покарання аж до виключення з гонки.

15.1.8. ЧОРНИЙ ПРАПОР З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ – несправність автомобіля.

Інформує водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись на піт-лайнні на наступному колі.

15.1.9. ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ – погіршення зчеплення.

Інформує водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.

15.1.10. БІЛИЙ ПРАПОР – спереду автомобіль, що повільно рухається.

- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.

- розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.

15.2. ПОКАРАННЯ ЗА НЕПІДКОРЕННЯ ПРАПОРАМ

15.2.1. Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

15.2.2. Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, приводить до накладення часової пеналізації в 2 секунди до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.

16. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**16.1. УЧАСТЬ В ЗМАГАННІ, В СЕРІЇ ЗМАГАНЬ**

16.1.1. Водій може брати участь у змаганні, в Серії змагань, на власний розсуд. Водій вважається таким, що взяв участь в Серії змагань, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше на двох змаганнях (етапах).

16.1.2. До участі у змаганні на етапі Серії змагань допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше п'яти автомобілів, заявлених у різних класах. Команда вважається такою, що взяла участь в Серії змагань, якщо її було заявлено щонайменше в одному змаганні (етапі).

16.2. МІНІМАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ЕТАПІВ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ

Серія змагань у певному заліковому класі вважається такою, що не відбулася і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку учасники змагалися менше ніж на чотирьох змаганнях.

17. КЛАСИФІКАЦІЯ В ЗМАГАННІ; НА ЕТАПАХ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ**17.1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Після кожного змагання, або змагання включеного у залік Серії змагань, встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у кожному заліковому класі;
- класифікація в заліку команд.

Переможець змагання та інші місця у окремому класі визначаються за найменшим часом, показаним водієм під час одного з заїздів у змаганні, якщо інше не вказано в РС.

У випадку дискваліфікації водія, очки в змаганні або за поточний етап в Серії змагань анулюються.

У випадку виключення із змагання водія, його результат у змаганні анулюється.

18. РІВНІСТЬ ОЧОК**18.1. РІВНІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ В ЗМАГАННІ АБО НА ЕТАПІ СЕРІЇ ЗМАГАНЬ**

В разі рівності очок, набраних у командному заліку, вище місце на етапі посідає та команда, чий третій водій показав кращий результат.

18.2. РІВНІСТЬ В СЕРІЇ ЗМАГАНЬ – ВОДІЇ

18.2.1. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кількістю перших місць, отриманих у власному заліковому класі протягом року.

18.2.2. У випадку нової рівності до уваги беруть кількість других місць, потім третіх і т. д.

18.2.3. У випадку подальшої рівності першість визначається за кращим результатом на останньому етапі.

18.3. РІВНІСТЬ В СЕРІЇ ЗМАГАНЬ – КОМАНДИ

18.3.1. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Серії змагань. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

18.3.2. Місця в командному заліку визначається по двох кращих результатах водіїв, заявлених за команду. При рівності результату перевагу має команда, у якої більша кількість кращих місць. При подальшій рівності враховуються результати третіх водіїв.

ВИСВІТЛЕННЯ ЗМАГАНЬ

19. ПРЕС-ЦЕНТР

19.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

Організатори повинні організувати роботу прес-центрів, у яких буде здійснюватися акредитація журналістів для їхньої праці на змаганні, та забезпечити у потрібному обсязі:

- проведення інструктажу з техніки безпеки під час автомобільного змагання;
- надання інформації про джерела та спосіб отримання інформації;
- надання додаткового регламенту та програми змагання;
- надання списку заявлених водіїв та стартових листів;
- надання схем траси, схеми розташування об'єктів змагання та місць для роботи представників ЗМІ;

- можливість участі в офіційних прес-конференціях;
- перелік осіб, присутніх на конференціях, прес-релізи;
- спеціальний одяг, що відрізняється (під грошову заставу);
- можливість доступу на трасу і в Парк Сервісу;
- можливість доступу на офіційний старт, фініш, церемонію нагородження;
- достатнє освітлення та місце для зйомок на всіх заходах змагання;
- надання копій офіційних документів змагання;
- надання поточних, попередніх неофіційних результатів.

19.2. НЕУПЕРЕДЖЕНЕ ВИСВІТЛЕННЯ

Організатори змагання повинні гарантувати, що особа, яка робить трансляцію, робить це таким чином, що змагання висвітлюється неупереджено та справедливо, і результати цього змагання не спотворюються.

ДОДАТКИ

Додаток 1. Загальна таблиця пеналізації на змаганнях з ТАЙМ АТТАК