RTR TIMEATTACK

Результаты 3 этапа RTR Time Attack 2016

| Позиция | Пилот | Автомобиль | Лучшее время | Очки |
|---|---|---|---|---|
| класс PRO R1 | | | | |
| 1 | Павленко Михаил | Mitsubishi Lancer Evolution X | 00:00:49.54 | 21 |
| 2 | Бортник Юрий | Subaru Impreza | 00:00:50.59 | 18 |
| 3 | Романчук Максим | Mitsubishi Lancer Evolution 9 | 00:00:51.35 | 15 |
| 4 | Глава Денис | Mitsubishi Lancer Evolution VIII | 00:00:51.99 | 12 |
| 5 | Паладий Константин | Mitsubishi Lancer Evolution X | 00:00:54.17 | 10 |
| класс PRO R2 | | | | |
| 1 | Хоперия Леван | Honda Civic | 00:00:52.93 | 8 |
| 2 | Гончаренко Андрей | VW Golf | 00:01:03.54 | 7 |
| класс Club PRO TS | | | | |
| 1 | Климентьев Дмитрий | Subaru Impreza | 00:00:52.69 | 16 |
| 2 | Хоменко Александр | Mitsubishi Lancer Evolution IX | 00:00:52.76 | 14 |
| 3 | Гуськов Ярослав | Mitsubishi Lancer Evolution IV | 00:00:52.94 | 12 |
| 4 | Славягин Андрей | Mitsubishi Lancer Evolution IV | 00:00:54.66 | 9 |
| класс Club Sport S1 | | | | |
| 1 | Бородай Александр | BMW Z4 | 00:00:52.85 | 21 |
| 2 | Строков Дмитрий | Renault Megane RS | 00:00:53.30 | 18 |
| 3 | Миклуха Олег | BMW 320 | 00:00:54.15 | 15 |
| 4 | Кривенко Максим | BMW 318 | 00:00:55.18 | 12 |
| 5 | Барышников Иван | BMW Z4 | 00:00:55.60 | 10 |
| класс Club Sport S2 | | | | |
| 1 | Фришман Дмитрий | Honda Civic Type R | 00:00:54.81 | 21 |
| 2 | Нечипорук Игорь | Ford Fiesta ST | 00:00:55.39 | 18 |
| 3 | Мироненко Василий | Mitsubishi Lancer X | 00:00:55.57 | 15 |
| 4 | Капканов Геннадий | RENAULT CLIO RS | 00:00:57.12 | 12 |
| 5 | Мережко Андрей | Peugeot 206 | 00:00:59.38 | 10 |
| 6 | Пастухов Даниил | Honda Civic | 00:00:59.49 | 8 |
| 7 | Исаенко Виктор | Toyota MRS | 00:00:59.81 | 6 |
| класс Club Sport S3 | | | | |
| 1 | Пастухов Даниил | Honda Civic | 00:00:55.29 | 21 |
| 2 | Очеретный Эдуард | Honda Civic | 00:01:02.30 | 18 |
| 3 | Кузюк Роман | KIA Cerato Coup | 00:01:03.26 | 15 |
| 4 | Банников Денис | Honda Civic | 00:01:04.01 | 12 |
| 5 | Гончаренко Андрей | VW Golf | 00:01:05.98 | 10 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |